

# La crisis de **los contenedores**

## Contáctanos

✉ **Gerente comercial**  
**Miguel** Adolfo  
Ramirez **Rojas**  
☎ (+57)312 592 0108

✉ **Comercial**  
**Andres** Ruíz  
☎ (+57)313 872 5847

🏠 Cr 69C # 31-26 Sur,  
Bogota, Colombia

🌐 [www.zerachem.com](http://www.zerachem.com)



## Contenido

🔥 ¿En qué consiste?

Las causas:

- Los contenedores no están donde deberían.
- Interrupciones en la fluidez del transporte marítimo.
- Empresas asiáticas están fabricando menos.
- Incremento de la demanda.

🔥 ¿Cómo afecta a nuestro negocio/bolsillo?

# ¿En qué consiste?

La escases de contenedores es el resultado del poco espacio disponible para transportar los productos desde Asia a Occidente, lo que provoca un alza en los precios de los fletes.



## ¿sabías que...

China tiene 8 de los 10 puertos más activos del mundo y el 80% de los bienes que consumimos son transportados vía marítima?

## Las causas

**1. No es que no existan físicamente, simplemente no están donde deberían.**

Las medidas sanitarias para contener el virus SARS-CoV-19 han ocasionado una acumulación de contenedores en las Américas y Europa.

Por lo tanto, los contenedores se han quedado en esas regiones.

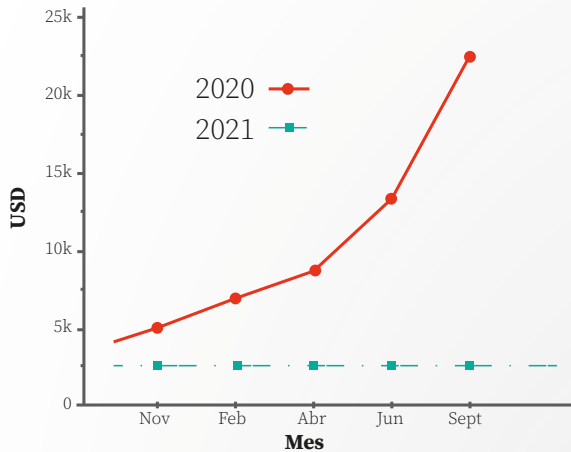




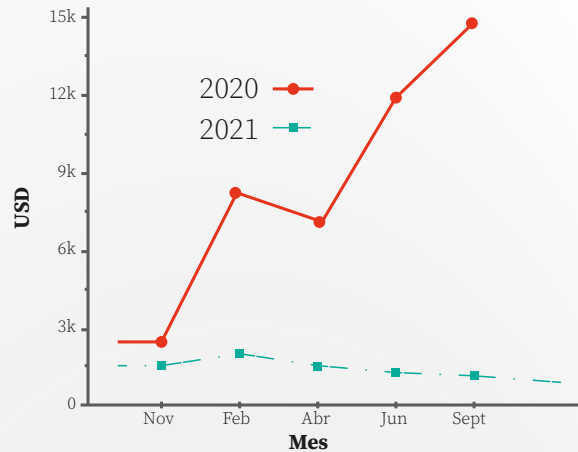
# ¿Cómo afecta nuestro negocio/bolsillo?

Una de las consecuencias de mayor impacto en el mercado global es el incremento en los costos del transporte de mercancías (fletes).

### Precios de fletes en Estados Unidos



### Precios de fletes en Europa



En nuestra región los incrementos están alrededor del 300% y dependen de la capacidad de negociación de las empresas, es decir, las MiPymes son las más afectadas.

Como el mercado tiene una dinámica de reacción en cadena, cuando se incrementan los costos de un eslabón de la cadena de valor el efecto se transmite de ahí en adelante hasta el consumidor final.



Aumento de costos en las micro, pequeñas y medianas empresas.

Aumento de costos para las distintas industrias



Industria Alimentaria



Industria Química



Industria Farmacéutica

El Consumidor final debe asumir parte de estos incrementos

